



МЕТОДИЧЕСКИ УКАЗАНИЯ

ЗА ПОПЪЛВАНЕ НА ОТЧЕТНА СТАТИСТИЧЕСКА

ФОРМА L (*Form L*) - ДАННИ ЗА ОБСЛУЖЕНОТО ВЪЗДУШНО ДВИЖЕНИЕ ПРИ ПРЕЛИТАНЕ

I. ОТЧЕТНИ ДАННИ

Отчетна статистическа форма L се попълва от доставчиците на аеронавигационно обслужване (АНО), които предоставят обобщени годишни данни за обслужените въздушни движения при прелитане в рамките на съответния(те) район(и) на предоставяне на АНО (*FIR – Flight Information Region*).

Попълват се данни само за полети, извършени в съответствие с правилата за полети по прибори (*IFR – Instrument Flight Rules*).

Полетите следва да се отчитат поотделно за всеки FIR през който преминават.

II. ОПИСАНИЕ

Колона „a“: Район на обслужване на въздушното движение / <i>Name of FIR/UIR</i>	<i>FIR се определя</i> като „триизмерна зона, в която въздухоплавателните средства са под контрола обикновено на един орган“. В някои случаи <i>FIR</i> са разделени вертикално на долна и горна част, наричана горна информационна област (<i>UIR - Upper Flight Information Region</i>).
Колона „b“: Международни граждански полети / <i>International civil flights</i>	Включват всички международни полети за граждански въздушни превози, включително всички международни полети на авиацията с общо предназначение (<i>International General Aviation</i>).
Колона „c“: Вътрешни граждански полети / <i>Domestic civil flights</i>	Включват всички граждански полети, включително полетите на авиацията с общо предназначение, осъществени изцяло на територията на една държава. Не включва полетите на държавни ВС за цели, различни от гражданските, които следва да се отчитат в колона „d“ - Други полети.
Колона „d“: Други полети / <i>Other flights</i>	Всички останали полети, които не са включени в колони „b“ и „c“.
Колона „e“: Общо полети / <i>Total flights</i>	Важно: В електронната форма L този показател се изчислява автоматично след попълване на данните по колони „b“ до „d“.



III. ТЕРМИНИ И ДЕФИНИЦИИ

Полет – движението на въздухоплавателно средство по време на фазата на прелитане през въздушното пространство на FIR/UIR. Всяко такова движение, следващо приземяване в рамките на FIR, се отчита като отделен полет.

Международен полет – полет, на който едната или и двете крайни точки са разположени на територията на държава, различна от държавата, в която се намира основното място на стопанска дейност на въздушния превозвач.

Вътрешен полет - полет, който не може да бъде класифициран като международен; включва всички етапи, изпълнявани между точки в рамките на вътрешните граници на дадена държава от въздушен превозвач, чието основно място на дейност е в тази държава.

IV. СИМВОЛИ, ИЗПОЛЗВАНИ ПРИ ПОПЪЛВАНЕ НА ОТЧЕТНАТА ФОРМА

Моля, използвайте следните символи при попълването на отчетната форма:

* – звездичка, поставена непосредствено след попълнената цифра, означава, че данните са прогнозни (очаквани, приблизителни);

(blank) – празно поле означава, че категорията не е приложима;

na – от английското „not available” – означава, че данните не са налични.

V. РЕКВИЗИТИ И СРОКОВЕ

Преди да изпратите попълнената форма в ГД ГВА, моля уверете се, че коректно са попълнени реквизитите в заглавната част на отчетната форма.

Периодичността и сроковете за представяне на Отчетна статистическа форма L са определени в **Приложение № 1** на Наредба № РД-08-20 от 14.01.1999 г. за събиране на статистическа информация за гражданското въздухоплаване в Република България.

При въпроси относно попълването и представянето на отчетната форма можете да се обръщате към отдел “Административно обслужване, статистика и архив” на следните контакти:

Тел: +359 2 937 1017

E-mail: statistics@caa.bg