

ENR 1.8 ДОПЪЛНИТЕЛНИ РЕГИОНАЛНИ ПРОЦЕДУРИ

1. Изключения относно канално отстояние 8.33 kHz

1.1 Държавни въздухоплавателни средства, които са оборудвани с UHF радио, са освободени от изискването за радиооборудване с канално отстояние от 8.33 kHz, когато оперират във въздушното пространство клас C на FIR София но трябва, като минимум, да имат радиооборудване с канално отстояние от 25 kHz.

1.2 Полети по правилата за визуални полети, изпълнявани във въздушното пространство клас G на FIR София, са освободени от изискването за радиооборудване с канално отстояние от 8.33 kHz.

1.3 За да се гарантира, че въздухоплавателните средства, които не са оборудвани с радиооборудване с канално отстояние от 8.33 kHz, могат да продължат да се възползват от преимуществата за безопасността на УКВ комуникациите, включително полетна информация и услуги за КВД, Република България уведомява Европейската комисия и Мрежовия Управител, че планира да предостави освобождаване от изискванията на Регламент за изпълнение (ЕС) № 1079/2012 на Комисията (чл. 4.5, 5.4 и 6.10), така че:

a. Определен брой специфични честотни назначения се очаква да останат с честотно отстояние от 25 kHz след 31 декември 2018г. и

b. Не се изисква операторите да преоборудват ВС с канално отстояние от 8.33 kHz до 31 декември 2018г., ако ВС оперира във FIR София, само ако е:

- по правилата за визуални полети (VFR) във ВП клас C, в което комуникациите се извършват на радиочестоти с честотно отстояние 25 kHz; или

- във ВП клас G, в което комуникациите се извършват на радиочестоти с честотно отстояние 25 kHz;

1.4 FPL или RPL на въздухоплавателни средства, планиращи да оперират във ВП клас C, необорудвани с 8.33 kHz канално отстояние, ще бъдат отхвърляни. Ако даден полет е освободен от изискването за използване на 8.33 kHz, в FPL и RPL трябва да се включи индикатор COM/EXM833.

1.5 Освободени от изискването за радиооборудване с канално отстояние от 8.33 kHz са медицински полети и полети, участващи в мисии за търсене и спасяване. За тези полети се изисква попълнен индикатор в поле 18 от полетния план:

- STS/SAR;
- STS/HOSP.

ENR 1.8 REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES

1. 8.33 kHz Channel Spacing Exemptions

1.1 A state aircraft, which is fitted with UHF radio communications equipment, is hereby exempted from the requirement to be equipped with 8.33 kHz channel spacing radio communications capabilities for operation within Sofia FIR airspace class C but shall, as a minimum, be equipped with 25 kHz channel spacing radio equipment.

1.2 VFR flights operating within Sofia FIR in class G airspace are exempted from the requirement to be equipped with 8.33 kHz channel spacing radio.

1.3 To ensure that aircraft that are not equipped with 8.33 kHz radio equipment can continue to avail of the safety benefits of VHF communications including flight information and ATC services, the Republic of Bulgaria notifies the EU Commission and the Network Manager that it plans to grant exemptions from the requirements of articles 4.5, 5.4 and 6.10 of Regulation (EU) No 1079/2012 so that:

a. A number of specified frequency assignments are expected to remain on 25 kHz spacing after the 31 Dec 2018; and

b. Operators are not required to upgrade aircraft radios to include the 8.33 kHz channel spacing capability by the 31 Dec 2018 if the aircraft is operated within Sofia FIR, solely:

- under VFR in airspace class C in which communications are performed using a 25 kHz frequency assignment; or

- in airspace class G in which communications are performed using a 25 kHz frequency assignment;

1.4 FPL or RPL of non 8.33 equipped aircraft, planning to operate in airspace class C will be rejected. If flight is subject to exemption indicator "COM/EXM833" shall be included in FPL and RPL.

1.5 Exemption from the 8.33 kHz channel spacing capable radio equipage requirement is granted for those flights operating for medical and SAR missions. These flights are required to include the following remark(s) in the filed 18 of the FPL:

- STS/SAR;
- STS/HOSP.

2. Въздушно пространство с намален минимум за вертикална сепарация (RVSM)

2.1 Въздушното пространство в район за полетна информация София, между полетни нива (ешелони) 290 и 410 включително, както е посочено в таблицата на крейсерските нива в раздел ENR 1.7, е въздушно пространство с намален минимум за вертикална сепарация.

2.2 Във въздушното пространство с намален минимум за вертикална сепарация, въздухоплавателните средства се сепарират вертикално през:

a. 300 m (1000 фута) между RVSM сертифицирани въздухоплавателни средства;

b. 600 m (2000 фута) между:

- несертифицирано държавно въздухоплавателно средство и всяко друго въздухоплавателно средство;

- държавни въздухоплавателни средства, изпълняващи полет в група и всяко друго въздухоплавателно средство; и

- въздухоплавателно средство, загубило радиовръзка по време на полет и всяко друго въздухоплавателно средство.

2. Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) Airspace

2.1 The airspace within Sofia FIR between FL 290 and FL 410 inclusive, as described in the Table of cruising levels given in section ENR 1.7, is RVSM airspace.

2.2 Within RVSM airspace, the vertical separation minimum shall be:

a. 300 m (1 000 feet) between RVSM approved aircraft;

b. 600 m (2 000 feet) between:

- non-RVSM approved State aircraft and any other aircraft;

- formation flights of State aircraft and any other aircraft; and

- an aircraft experiencing a communication failure in flight and any other aircraft.