



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

ЗАПОВЕД

№ РД-08-118/13.03.2024 г.

На основание чл. 18 и чл. 19, ал. 4 от Наредба № 847 от 15.01.2010 г. за въвеждане на национална процедура за достъп до пазара на въздушни превозвачи на Общността, установени в Република България, по въздушни линии, договорени съгласно международни договори на Република България с държави извън Европейския съюз (обн., ДВ, бр. 8 от 29.01.2010 г., попр., бр. 11 от 9.02.2010 г., изм. и доп., ДВ, бр. 7 от 20.01.2017 г., бр. 91 от 02.11.2021 г.), във връзка със Заповед № РД-08-22/16.01.2024 г. на министъра на транспорта и съобщенията за откриване на конкурс за достъп до пазара на въздушни превозвачи за придобиване право за назначаване с цел експлоатация на въздушните линии София-Пекин-София, София-Шанхай-София, София-Джънджоу-София и София-Шънджън-София, договорени със Спогодбата за въздушен транспорт между Правителството на Република България и Правителството на Китайската народна република, подписана на 21 юни 1993 г. в гр. Пекин, в сила от 21.10.1996 г. и Меморандума за разбирателство между въздухоплавателните власти на Китайската народна република и Република България, в сила от 8 декември 2023 г., и с протоколи от работата на комисията, назначена със Заповед № РД-08-47/26.01.2024 г. на министъра на транспорта и съобщенията

НАРЕЖДАМ:

I. Въз основа на представените правни и фактически констатации в протоколите на комисията, назначена със Заповед № РД-08-47/26.01.2024 г. на министъра на транспорта и съобщенията, както и предвид изложените по-долу мотиви, определям въздушните превозвачи „Компас Карго Еърлайнс“ ЕООД, „България Еър“ АД и „Гъливеър“ ЕООД за назначаване с цел експлоатация на международните въздушни линии, договорени със Спогодбата за въздушен транспорт между Правителството на Република България и Правителството на Китайската народна република, подписана на 21 юни 1993 г. в гр. Пекин, в сила от 21.10.1996 г. и Меморандума за разбирателство между въздухоплавателните власти на Китайската народна република и Република България, в сила от 8 декември 2023 г., при съблюдаване на т. II, т. III и т. IV от настоящата заповед.

II. Въздушният превозвач „Компас Карго Еърлайнс“ ЕООД, определен за назначаване по т. I, придобива правото да експлоатира с общо до 7 (седем) седмични честоти и посредством изцяло карго превози международните въздушни линии София-Шанхай-София, и/или София-Джънджоу-София, и/или София-Шънджън-София.

III. Въздушният превозвач „България Еър“ АД, определен за назначаване по т. I, придобива правото да експлоатира с общо до 4 (четири) седмични честоти и посредством пътнически/комбинирани превози международните въздушни линии София-Пекин-София и/или София-Шанхай-София. Решение № 663 на Министерския съвет от 19 септември 2014 година да бъде съответно изменено съгласно указаните нови параметри на експлоатация.

IV. Въздушният превозвач „Гъливеър“ ЕООД, определен за назначаване по т. I, придобива правото да експлоатира с общо до 3 (три) седмични честоти и посредством пътнически/комбинирани превози международните въздушни линии София-Пекин-София и/или София-Шанхай-София.

Предвид обстоятелството, че Меморандумът за разбирателство между въздухоплавателните власти на Китайската народна република и Република България, в сила от 8 декември 2023 г. предвижда ограничения, изразяващи се в до 4 броя назначени въздушни предприятия от всяка страна, с право на опериране на общо до 7 седмични честоти за пътнически/комбинирани превози и на общо до 7 седмични честоти за изцяло карго превози до пунктовете Пекин, Шанхай и още два пункта по преценка на българската страна, бе стартиран конкурс по реда на чл. 2 от Наредба № 847 от 15.01.2010 г. за въвеждане на национална процедура за достъп до пазара на въздушни превозвачи на Общността, установени в Република България, по въздушни линии, договорени съгласно международни договори на Република България с държави извън Европейския съюз (обн., ДВ, бр. 8 от 29.01.2010 г., попр., бр. 11 от 9.02.2010 г., изм. и доп., ДВ, бр. 7 от 20.01.2017 г., бр. 91 от 02.11.2021 г.).

В рамките на конкурсната процедура, открита със Заповед № РД-08-22/16.01.2024 г. на министъра на транспорта и съобщенията, са подадени заявления от трима въздушни превозвачи – „Компас Карго Еърлайнс“ ЕООД, „България Еър“ АД и „Гъливеър“ ЕООД. Видно от представените документи и информация, тримата кандидати отговарят на изискванията на чл. 4 и чл. 10 от Наредба № 847.

Въздушният превозвач „Компас Карго Еърлайнс“ ЕООД единствен е заявил намерение за извършване на изцяло карго превози по линиите София-Шанхай-София, София-Джънджоу-София и София-Шънджън-София с общо 7 седмични честоти за трите линии. В тази връзка, кандидатът отговаря на условията за назначаване по силата на чл. 19 от Наредба № 847.

Въздушните превозвачи „България Еър“ АД и „Гъливеър“ ЕООД поотделно са заявили намерение за извършване на пътнически/комбинирани превози по линията София-Шанхай-София, а „Гъливеър“ ЕООД – и по линията София-Пекин-София. Съгласно Решение № 663 на Министерския съвет от 19 септември 2014 година и действащия към онзи момент Меморандум за разбирателство между гражданските въздухоплавателни администрации на двете страни от 21 юни 1993 г., превозвачът „България Еър“ АД разполага и с назначение за експлоатация на пътнически превози с 2 седмични честоти по линията София-Пекин-София. Поради това, заявленията на двамата кандидати бяха оценени по реда на чл. 15, ал. 1 от Наредба № 847 и беше направено разпределение на заявените от тях честоти за търговска експлоатация на пътнически/комбинирани превози по линиите София-Пекин-София и София-Шанхай-София. Честотите за опериране са разпределени на база информацията в подадените заявления от кандидатите, предоставените от тях допълнителна информация и доказателствени материали, получените резултати от оценяването, както и с оглед осигуряване оптимален капацитет и гъвкавост на операциите за всички заявили назначение въздушни превозвачи в конкурса.

V. Председателят на комисията, назначена със Заповед № РД-08-47/26.01.2024 г. на министъра на транспорта и съобщенията, в съответствие с чл. 20 от Наредба № 847 да уведоми кандидатите за резултатите от конкурса в тридневен срок от издаване на настоящата заповед.

VI. Копие от заповедта да се изпрати на главния директор на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“.

VII. Заповедта подлежи на обжалване пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс, в 14-дневен срок от съобщаването ѝ.

Министър на транспорта и съобщенията

