



БЮЛЕТИН ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ПОЛЕТИТЕ

№ 45-50-1/28.07.2023 г.

ТЕМА: Извънредна техническа инспекция на въздухоплавателни средства във връзка с авиационно произшествие реализирано на 26.07.2023 г. с въздухоплавателно средство (ВС) тип M18 A – Dromader.

Област на приложение:

Настоящият Бюлетин е приложен за всички Собственици/Оператори на въздухоплавателни средства M-18A “Dromader” и Antonov An-2.

Настоящият Бюлетин по безопасност на полетите (ББП) е публикуван с цел превенция на потенциални причини за откази на силовата установка и системите за управление на витлото и самолета на тези типове ВС.

Причина за издаване:

На 26.07.2023 г. е реализирано авиационно произшествие със самолет M-18A “Dromader” след излитане от летище Коларово, обл. Стара Загора за изпълнение на операция за авиохимически работи(SPO-4) съгласно „Списък на специалните одобрения“ на авиационен оператор за специализирани операции ЕТ „КЕНТАВЪР- Елизар Атанасов“ – Русе.

Във връзка с това произшествие и традиционните правила за контрол на вероятността от повторение на предполагаеми откази, ГД ГВА предприема превантивни мерки с цел осигуряване на максимална авиационна безопасност за упоменатите типове ВС.

Нормативно основание:

1. Чл. 16б. (Нов - ДВ, бр. 52 от 2004 г.) (1) т.3 от ЗГВ;
2. Чл. 6 ал. 3, т.3; чл. 11, ал. 2, т. 2 и 3; чл. 12, ал. 3, т. 4 и т. 5 от Устройствения правилник на ГД ГВА.

Действия, които трябва да бъдат предприети:

На всички самолети тип М-18А “Dromader” и Antonov An-2, вписани в регистъра на гражданските ВС на Република България да бъдат изпълнени следните действия:

1. Да се изпълни контролен запуск и проба на двигателя;
2. Да се провери функционално управлението на стъпката на витлото;
3. Да се провери системата за управление на самолета за отклонения в допустимите норми.
4. Извършените проверки да се впишат в техническия формуляр на самолета.
5. След писмен доклад до ГД ГВА за извършените мероприятия в съответствие с Бюлетина по безопасност на полетите, да се възстанови летателната дейност с упоменатите ВС.

Отговорни за изпълнение на бюлетина:

По всички точки - Собствениците/Операторите на горе упоменатите ВС.

Срок на изпълнение:

Изпълнението на ББП да се докладва на ГД ГВА преди изпълнение на полет на самолета, като към писмото се приложат съответните записи за извършените проверки.

Изпълнението на този бюлетин да бъде :

1. Контролирано от отдел „Летателна годност на ГВС“, ГД ГВА – Министерство на транспорта и съобщенията, София 1000, ул. „Дякон Игнатий” 9, чрез потвърждение от Собствениците/Операторите за изпълнените проверки на горе упоменатите ВС на електронен адреси: саа@саа.bg;
2. Извършените проверки да се впишат в техническия формуляр на самолета.
3. Изпълнението на настоящия бюлетин да се контролира от ГД ГВА.

Издаден от: ГД ГВА - Отдел „ЛЕ и ЛАП“, Дирекция „Летателни стандарти“.

X

Анелия Маринова
Главен директор на ГД ГВА