

## ЗАПОВЕД

№ 45-01-463

гр. София 09.08. 2022 г.

На основание чл. 16б, ал. 1, т. 1, т. 2, т. 9 и т. 13 от Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 6, ал. 1 от Устройствения правилник на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“,

### НАРЕЖДАМ:

1. Задължавам да бъдат предприети незабавни действия по изпълнение на приложения към настоящата заповед **Бюлетин по безопасност на полетите с контролен № 03/2022**, във връзка с настъпило авиационното събитие на 08.08.2022 г. от всички собственици и оператори на въздухоплавателни средства оборудвани с двигател модел Lycoming O-320, както и организациите одобрени съгласно условията на Част - САМО, Част - САО и Част 145 от Регламент (ЕС) 1321/2014 г. на Комисията от 26 ноември 2014 година относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи, имащи отношение към такива ВС.

2. Всеки един от субектите, посочени в т. 1 от настоящата заповед, да уведоми ГД ГВА за предприетите действия и резултатите от извършената извънредна еднократна проверка на едновигателните ВС използващи двигатели модел Lycoming O-320, преди допускане до извършване на следващ полет, която да включва и оглед на състоянието на маслените тръбопроводи и тръбопровода, подвеждащ масло към индикатора за налягане на маслото в изпълнение на Бюлетин по безопасност на полетите с контролен № 03/2022 представляващ неразделна част от настоящата заповед. Уведомяването да стане на датата на извършване на проверката писмено на официалния електронен адрес на администрацията - [caa@caa.bg](mailto:caa@caa.bg).

3. Настоящата заповедда бъде съобщена на всички собственици и оператори на въздухоплавателни средства оборудвани с двигател модел **Lycoming O-320**, както и на организациите одобрени съгласно условията на Част - САМО, Част - САО и Част 145 от Регламент (ЕС) 1321/2014 г. на Комисията от 26 ноември 2014 година относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи, имащи отношение към такива ВС.

4. Настоящата заповед и бюлетин да се публикуват незабавно на интернет страница на ГД ГВА от служител на отдел АОСА, дирекция АФД към ГД ГВА, в рубриката „Култура на справедливост и Управление на безопасността“, под-рубрика „Бюлетини по Безопасност на полетите“.

5. Бюлетин **по безопасност на полетите с контролен № 03/2022** се прилага със срок постоянен до неговата отмяна.

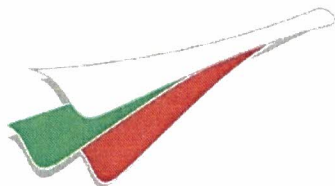
6. Контролът по изпълнение на заповедта възлагам на Главния секретар на ГД ГВА.

**Приложение:** *съгласно текста.*

X

Христо Щерионов  
Главен директор на ГД ГВА





## БЮЛЕТИН ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ПОЛЕТИТЕ Контролен №: 03/2022

Дата: 09 Август 2022

**ТЕМА:** Задължителна извънредна еднократна проверка на всички едновигателни ВС, използващи двигатели модел Lycoming O-320, изискваща преди допускане до следващ полет, да се извърши оглед на състоянието на маслените тръбопроводи, като особено внимание се обърне на тръбопровода, подвеждащ масло към индикатора за налягане на маслото.

### Област на приложение:

Настоящият Бюлетин е приложим за всички Собственици и Оператори на ВС, които са оборудвани с двигател модел **Lycoming O-320**, както и за организациите одобрени съгласно условията на Част -САМО, Част-САО и Част 145 от Регламент (ЕС) 1321/2014 г., имащи отношение към такива ВС.

Настоящият Бюлетин по безопасност на полетите (ББП) № 03/2022 е публикуван с цел повишаване на безопасността на полетите с упоменатия клас ВС.

### Причина за издаване:

На 08.08.2022 г. по време на полет е реализирано авиационно събитие със самолет Partenavia P66C "Charlie", с регистрационен знак LZ-PTS, като при оглед, извършен от представителна група на Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт към Министерство на транспорта и съобщенията (НБРПВВЖТ) е установено, наличие на изтичане на масло от тръбопровод, свързващ маслената помпа с указателя на налягането на маслото в кабината на ВС. Нарушена е нормалната работа на двигателя модел Lycoming O-320, предизвикало принудително кацане на ВС на избрана от въздуха площадка.

В тази връзка в ГД ГВА е постъпило писмо с техническо указание от Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт към Министерство на транспорта и съобщенията.

### Нормативно основание:

1. Чл. 16 б), ал. (1), т. 3 от Закона за гражданско въздухоплаване
2. Чл. 6 ал. 3, т.3; чл. 11, ал. 2, т. 2 и 3; чл. 12, ал. 3, т. 1 от Устройственият правилник на ГД ГВА, последно изменение и допълнение, публикувано в ДВ бр. 63 от 31.07.2018 г., в сила от 31.07.2018 г.

### Действия, които трябва да бъдат предприети:

1. На всички еднодвигателни ВС, използващи двигатели от посочения по-горе модел (**Lycoming O-320**), преди допускане до следващ полет, да се извърши оглед на състоянието на маслените тръбопроводи, като особено внимание се обърне на тръбопровода, подвеждащ масло към индикатора за налягане на маслото.
2. За извършената проверка да се направи запис в техническата документация на самолета.

**Отговорни за изпълнение на бюлетина:**

По всички точки – Собствениците и операторите на еднодвигателни ВС с двигател модел Lycoming O-320

**Срок на изпълнение:**

Срокът за изпълнение на описаните действия: преди следващ полет, считано от датата на издаване на заповедта за въвеждане на настоящия бюлетин в изпълнение


**Изпълнението на този бюлетин да бъде :**

Отразено в съответната техническа документация на ВС.

Изпълнението на настоящия бюлетин да бъде докладвано на Отдел „Летателна годност на ГВС“, Дирекция „Летателни стандарти“ на е-майл [caa@caa.bg](mailto:caa@caa.bg)

Издаден от: ГД ГВА – Отдел „Летателна годност на ГВС“ към Дирекция „Летателни стандарти“.

За ГД ГВА:

  
Христо Щерионов  
Главен директор ГД ГВА

