



**БЮЛЕТИН ПО  
БЕЗОПАСНОСТ НА ПОЛЕТИТЕ**  
Контролен №: 04/2019

Дата: 14 Август 2019

**ТЕМА:** Задължителна извънредна еднократна проверка на състоянието на закрепване на масления филтър, наличното количество на масло в маслената система на двигателя и контролна проба на работа на двигателя на всички въздухоплавателни средства модел Cessna 172, вписани в Регистъра на гражданските ВС на Република България, преди изпълнение на следващ полет

**Област на приложение:**

Настоящият Бюлетин е приложен за всички Собственици и Оператори на ВС, модел Cessna 172, както и за организациите одобрени съгласно условията на Част М и Част 145 от Регламент (ЕС) 1321/2014 г., имащи отношение към такива ВС.

Настоящият Бюлетин по безопасност на полетите (ББП) № 04/2019 е публикуван с цел повишаване на безопасността на полетите с упоменатия клас ВС.

**Причина за издаване:**

На 14.08.2019 г. със самолет модел CESSNA 172 N е реализирано събитие свързано с изтичане на масло и спиране на двигателя по време на тренировъчен полет.

В тази връзка в ГД ГВА е постъпило писмо с препоръки от Дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ (ЗРПВВЖТ) към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

**Нормативно основание:**

1. Чл. 16 б), т. 3 от ЗГВ, последно изменение и допълнение, публикувано в ДВ бр. 1 от 03.01.2019 г., в сила от 28.11.2014 г.

2. Чл. 6 ал. 3, т.3; чл. 11, ал. 2, т. 2 и 3; чл. 12, ал. 3, т. 1 от Устройственият правилник на ГД ГВА, последно изменение и допълнение, публикувано в ДВ бр. 63 от 31.07.2018 г., в сила от 31.07.2018 г.

**Действия, които трябва да бъдат предприети:**

На всички ВС модел Cessna 172, вписани в Регистъра на гражданските ВС на Република България, да бъдат изпълнени следните дейности:

1. проверка състоянието на закрепване на масления филтър и наличното количество на масло в маслената система на двигателя;



2. контролна проба на работа на двигателя като се обърне внимание за наличието на теч на масло и параметрите на маслената система (налягане и температура).

**Отговорни за изпълнение на бюлетина:**

По всички точки – Собствениците и операторите на ВС, модел Cessna 172

**Срок на изпълнение:**

Срокът за изпълнение на описаните действия: преди следващ полет.

**Изпълнението на този бюлетин да бъде :**

Отразено в съответната техническа документация на ВС.

Изпълнението на настоящия бюлетин да бъде докладвано на Отдел „Летателна годност на ГВС“, Дирекция „Летателни стандарти“ на е-майл [airworthiness@caa.bg](mailto:airworthiness@caa.bg)

Издаден от: ГД ГВА – Отдел „Летателна годност на ГВС“ към Дирекция „Летателни стандарти“.

За ГД ГВА:

X

Станимир Лешев  
Главен директор ГД ГВА

