



# БЮЛЕТИН ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ПОЛЕТИТЕ

Контролен No:072010

Дата:03.08.2010

## ТЕМА: ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКАТА ДОПЪЛВАЩА СИСТЕМА ЗА GNSS НАВИГАЦИЯ EGNOS

*Този бюлетин по безопасност на полетите е задължителен за всички авиационни оператори, одобрени съгласно Наредба 37 и такива, които извършват полети на територията на ЕС*

### Област на приложение:

Настоящият документ е общовалиден за всички авиационни оператори, одобрени съгласно Наредба 37 и такива, които извършват полети на територията на ЕС. Настоящият Бюлетин по безопасност на полетите (ББП) No:07/2010 е публикуван с цел да се обърне внимание на операторите за възможностите и ограниченията при използване на европейската допълваща система за GNSS навигация EGNOS.

### Причина за издаване:

Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA) издаде на 15.07.2010 год. Safety Information Bulletin (SIB) 2010-21R1, относно използване на сателитна допълваща система EGNOS. ГД „ГВА“ препоръчва на операторите да се запознаят със съдържанието на бюлетина и да имат предвид възможностите и ограниченията при използване на EGNOS – сигналите.

Използването на EGNOS-допълнени GPS приемници за навигация във вертикалната равнина и за прецизен заход за кацане (напр. APV-SBAS процедури) **не е позволено преди пълното сертифициране на EGNOS** (EGNOS SoL Service Declaration). След това, за извършването на такива операции е необходимо изричното експлоатационно одобрение от ГД „ГВА“.

### Нормативно основание:

1) Закон за гражданското въздухоплаване, последно изменение и допълнение, публикувано в ДВ. бр.102 от 22 Декември 2009г., чл. 16б), т.3 и Устройствен правилник на ГД „ГВА“, последно изменение и допълнение, публикувано в ДВ бр. 29 от 16.04.2010 г., в сила от 16.04.2010 г. чл. 3, ал.3 и чл. 12, ал.3, т. 5.

### Действия, които трябва да бъдат предприети:

1) Да се докладва в ГД „ГВА“ наличието на борда на Вашите ВС на GPS – приемници, които могат да приемат и обработват EGNOS – сигнали (съгласно ETSO-C145 и ETSO-C146), както и процедурите, които Вашата компания е установила за използването на този вид навигация.

Отговорни за изпълнение на бюлетина:

Отговорните ръководители на авиационните оператори, одобрени съгласно изискванията на Наредба 37 и одобрените по Наредба 24 такива, които извършват полети на територията на ЕС.

Срок на изпълнение:

Изпълнението на този бюлетин ББП 07/2010 да се докладва на ГД „ГВА” в срок до 30.08.2010 год.

Изпълнението на този бюлетин да бъде докладвано на:

ГД „ГВА” – Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията;  
София 1540, бул. „Брюксел” 1; тел. : + 359 2 948 8000; факс: + 359 2 948 8053.

*Приложение: SIB 2010-21R1, изд. на 15.07.2010 год. – 2 стр.*

Издаден от: ГД „ГВА” – Дирекция „Авиационна безопасност”

За ГД „ГВА”, Стойно Георгиев – заместник главен директор



Дата: 03.08.2010





## EASA Safety Information Bulletin

**SIB No.:** 2010 - 21 R1  
**Issued:** 15 July 2010

**Subject:** Activation of the “European Geostationary Navigation Overlay Service” (EGNOS)

**Ref. Publication:** None

**Description:** EGNOS is a Satellite-Based Augmentation System (SBAS) from the European Union developed to provide both correction and integrity information about the Global Positioning System (GPS). It is similar to the Wide Area Augmentation System (WAAS) controlled by the Federal Aviation administration (FAA).

According to the single European sky (SES) regulations, the EGNOS Service Provider (ESSP) has been certified for the provision of the EGNOS safety of life (SoL) service as of 12 July 2010.

On 2<sup>nd</sup> August 2010, the system will stop broadcasting the “do-not-use-me” type message (MT0) that is recognized by European Technical Standard Order ETSO-C145 or C146 GPS receivers and prohibits the units to use the EGNOS augmentation. EGNOS will thus be declared operational, but limited to lateral guidance.

The European Commission (EC) will issue a safety of life (SoL) service declaration (before November 2010) to announce the entry into service of the full SoL service, including vertical guidance.

Revision 1 of this SIB was created to correct the internet address where information on the current status of the system is available.

**Applicability:** All aircraft equipped with EGNOS enabled GPS receivers

**Recommendations:** The purpose of this EASA Safety Airworthiness Bulletin (SIB) is to highlight to pilots that:

- Although an EGNOS enabled GPS receiver will be processing SBAS signals, no impact is expected on the operation of the currently approved GPS based procedures.
- EGNOS signal may be used for en-route and lateral guidance for approaches from 2<sup>nd</sup> of August 2010.
- During August 2010, the "do-not-use-me" message (MT0) may occasionally be broadcasted for short periods of time.
- Operations specifically requiring the use of EGNOS enabled receivers for vertical guidance, such as APV SBAS approaches down to LPV minima, are not allowed in any case before the EGNOS SoL Service Declaration of the EC.
- In order to perform such operations, specific installation certification and operational approval from the competent Authority is required.

Information on the current status of the system is available from the European Commission at: [EU-Enterprise and Industry-link](#)

The Agency is working on Acceptable Means of Compliance AMC 20-28 as a basis for future approval of SBAS-based navigation.

**Contact:** For further information contact the Airworthiness Directives, Safety Management & Research Section, Certification Directorate, EASA.  
E-mail: [ADs@easa.europa.eu](mailto:ADs@easa.europa.eu)

Reports on service difficulties and malfunctions may be sent to: [egnos@easa.europa.eu](mailto:egnos@easa.europa.eu)

For further information regarding the EGNOS system/services please contact: [egnos-helpdesk@essp-sas.eu](mailto:egnos-helpdesk@essp-sas.eu)