



БЮЛЕТИН ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ПОЛЕТИТЕ

Контролен No:03/2010

Дата: 20.05.2010

ТЕМА: ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ НА САМОЛЕТ АН-2

Този бюлетин по безопасност на полетите е задължителен за всички авиационни оператори и собственици на самолети Ан-2 на територията на Р. България

Област на приложение:

Настоящият документ е общовалиден за операторите и собствениците на самолети Ан-2 на територията на Р. България, както и одобрените организации за техническо обслужване на авиационна техника, одобрени съгласно Наредба 145 от 11.08.2004 г. за условията и реда за издаване на лицензи на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника. Настоящият Бюлетин по безопасност на полетите (ББП) No:03/2010 е публикуван с цел повишаване на вниманието на собствениците и операторите на ВС по техническото обслужване на самолети Ан-2 и сезонното техническо обслужване.

Причина за издаване:

Настоящият ББП 03/2010 е издаден в следствие препоръка на Дирекция ЗРПВВЖТ при Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Специализирано звено за разследване на авиационни събития (СРЗАС) във връзка със сериозен инцидент, възникнал със самолет Ан-2 на 15.03.2010 год. В окончателния доклад от въпросния инцидент се посочва:

1) Кратко описание на събитието:

„На 15.03.2010 год. Самолет Ан-2,, излита от летище Горна Оряховица по маршрут Горна Оряховица – Шумен – село Бата (общ. Поморие) в 9:15 h. Петнадесет минути след излитането двигателят на самолета губи мощност и командирът на въздухоплавателното средство решава да кацне принудително в района на село Бракница, общ. Попово. Кацането се извършва на избрана от въздуха площадка, обработваема нива на около 2 km в посока юг-югозапад от селото. Няма последствия за екипажа и самолета.”

2) Непосредствена причина за възникналия сериозен инцидент:

„Падане на мощността на двигателя в полет, съпроводено с интензивни вибрации.”

3) Основна причина за възникналия сериозен инцидент:

„Вероятно обедняване на горивовъздушната смес и/или разрегулиране на двигателя, свързани с продължителния период на съхранение на същия.”

4) Съпътстваща причина за възникналия сериозен инцидент:

„Изпълнение на мероприятията за пролетно-лятна експлоатация на самолета преди

изтичане на зимния период.”

Нормативно основание:

Нормативно основание за издаването на този бюлетин ББП 03/2010 е Закона за гражданското въздухоплаване, последно изменение и допълнение, публикувано в ДВ бр. 47 от 23.06.2009 г., чл. 16б), т.3 и Устройствен превилник на ГД „ГВА”, последно изменение и допълнение, публикувано в ДВ бр. 29 от 16.04.2010 г., в сила от 16.04.2010 г. чл. 3, ал.3 и чл. 12, ал.3, т. 5.

Действия, които трябва да бъдат предприети:

- 1) При всяка смяна на двигател на самолет Ан-2 на новопоставения двигател да се изпълнява т. 1.01.05 от Регламент за техническо обслужване на самолет Ан-2, част „Периодическо техническо обслужване”;
- 2) При всяка смяна на двигател на самолет Ан-2 с нов, чийто срок за съхранение след ремонт надвишава 12 год. по календарен срок, да се изпълняват всички точки от параграф 1.02.00 „Силова установка” за форма Ф3 от Регламента за техническо обслужване на самолет Ан-2;
- 3) Авиационните оператори, експлоатиращи ВС в ръководствата по техническа експлоатация (програми, регламенти и др.) на които има предвидено сезонно техническо обслужване, да включат в Програмите за техническо обслужване на тези самолети периода , в който се извършва това обслужване и да се представи изменението за одобрение в ГД “ГВА”.

Отговорни за изпълнение на бюлетина:

Всички оператори и собственици на самолети Ан-2, регистрирани на територията на Република България.

Срок на изпълнение:

Изпълнението на този бюлетин ББП 03/2010 да се докладва на ГД „ГВА” в срок до 01.09.2010 год. или при следваща ревизия на Програмата за техническо обслужване на самолет Ан-2 на съответния оператор или собственик, което настъпи по-рано.

Изпълнението на този бюлетин да бъде докладвано на:

**ГД „ГВА” – Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
София 1000, ул. „Дякон Игнатий” 9; тел. : + 359 2 937 1047; факс: + 359 2 948 8053**

и на електронни адреси:

caa@caa.bg; airworthiness@caa.bg; astankov@caa.bg .

Издаден от: ГД „ГВА” – Отдел „Летателна годност”

За ГД „ГВА”, Стойно Георгиев – заместник главен директор



Дата: 20.05.2010