



ЗАПОВЕД

№ 45-01-100/01.03.2019 г.

На основание чл.16е, ал. 5, т. 2 от Закона за гражданското въздухоплаване, т. М.Б.304, буква „а“ от Регламент (ЕО) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи и неговите изменения и допълнения, т. 21.Б.330, буква „а“ от Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 година за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации и във връзка с чл. 6, ал. 4 от Устройствения правилник на ГД ГВА и одобрен доклад с рег. № 45-09-175/28.02.2019 г. от инспектори в отдел „Летателна годност на ГВС“, дирекция „Летателни стандарти“ в ГД ГВА,

НАРЕЖДАМ:

I. Спирам за срок от три месеца или до отстраняване на нарушението, действието на Удостоверение за преглед на летателна годност референтен № BG-ARC-2524, издадено на 25.10.2018 г. на самолет рег. знак LZ-FLL, сер. № 12201, модел Antonov An-26, собственост на Air Cargo Limited с оператор „Брайт Флайт“ ООД.

Мотиви:

При извършена извънредна инспекция на документите на ВС с рег. знак LZ-FLL на 06.02.2019 г. са установени 2 несъответствия, Ниво 2 със срок за отстраняването им до 19.02.2019 г.

„Брайт Флайт“ ООД предостави допълнителни доказателства за закриване на несъответствията на 19.02.2019 г. В резултат на проверката на предоставените допълнителни доказателства се установиха разминавания между поддържания от организацията „Брайт Флайт“ ООД статус на компоненти с ограничен ресурс и издадени Удостоверения за разрешаване допускане до експлоатация (EASA Form 1) на следните компоненти, а именно: горивна помпа сериен 463Б, сер. № P051130254; авиохоризонт АГБ-3К, сер. № 0472311; жиродатчик на авиохоризонта АГД-1, 458МКС сер.2, сер. № 0963495. След проведена допълнителна кореспонденция и представени допълнителни доказателства на 26.02.2019 г. лично в ГД ГВА от Ръководител ОУППЛГ на „Брайт Флайт“ ООД е установено, че за горепосочените компоненти е изтекъл назначения ресурс от производителя съгласно Инstrukция по поддържане летателна годност 26.04.00.000.000 УПЛГ-ЛУ, одобрена на 02.07.2009 г., издание 1 и се нарушават разпоредбите на т. М.А.503 от Регламент (ЕО) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи и неговите изменения и допълнения, което изисква незабавни действия. Това показва, че е понижен стандарта за безопасност, а именно: ВС не се поддържа в летателно годно състояние.



Съгласно т. М.А.201 (д) 1 от Регламент (ЕО) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи, компетентният орган следва да прекрати временно действието на удостоверение за преглед на летателната годност в случай на потенциална заплаха за безопасността.

Общите технически изисквания и административни процедури за осигуряване поддържането на летателната годност на въздухоплавателни средства са уредени с Регламент (ЕО) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи. Този регламент съдържа задължения за Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, в качеството ѝ на контролен и регулаторен орган в аспекта на сигурността и безопасността в гражданското въздухоплаване да контролира състоянието на летателната годност на въздухоплавателните средства, вписани в своя регистър.

II. Спирам за срок от три месеца или до отстраняване на нарушението действието на Ограничено Удостоверение за летателна годност референтен № 24-0003, издадено на 11.11.2014 г. на самолет с рег. знак LZ-FLL, сер. № 12201, модел Antonov An-26, собственост на Air Cargo Limited с оператор „Брайт Флайт“ ООД.

Мотиви:

При извършена извънредна инспекция на документите на ВС с рег. знак LZ-FLL на 06.02.2019 г. са установени 2 несъответствия, Ниво 2 със срок за отстраняването им до 19.02.2019 г.

„Брайт Флайт“ ООД предостави допълнителни доказателства за закриване на несъответствията на 19.02.2019 г. В резултат на проверката на предоставените допълнителни доказателства са установени разминавания между поддържания от организацията „Брайт Флайт“ ООД статус на компоненти с ограничен ресурс и издадени Удостоверения за разрешаване допускане до експлоатация (EASA Form 1) на следните компоненти: горивна помпа сериен 463Б, сер. № P051130254; авиохоризонт АГБ-3К, сер. № 0472311; жиродагчик на авиохоризонта АГД-1, 458МКС сер.2, сер. № 0963495. След проведена допълнителна кореспонденция и представени допълнителни доказателства на 26.02.2019 г. лично в ГД ГВА от Ръководител ОУППЛГ на „Брайт Флайт“ ООД е установено, че за горепосочените компоненти е изтекъл назначен ресурс от производителя съгласно Инструкция по поддържане летателна годност 26.04.00.000.000 УППЛГ-ЛУ, одобрена на 02.07.2009 г., издание 1 и се нарушават разпоредбите на т. М.А.503 от Регламент (ЕО) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи и неговите изменения и допълнения, което изисква незабавни действия. Това показва, че е понижен стандарт за безопасност, а именно: ВС не се поддържа в летателно годно състояние, което води до несъответствие с типовия проект съгласно т. 21.A.181 (а) 1 от Регламент № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 година за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации.

Общите технически изисквания и административни процедури за осигуряване поддържането на летателната годност на въздухоплавателни средства са уредени с Регламент (ЕО) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ

тези задачи. Този регламент съдържа задължения за Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, в качеството ѝ на контролен и регулаторен орган в аспекта на сигурността и безопасността в гражданското въздухоплаване да контролира състоянието на летателната годност на въздухоплавателните средства в своя регистър.

III. С настоящата заповед за временно спиране действието на Удостоверение за преглед на летателна годност, референтен № BG-ARC-2524, издадено на 25.10.2018 г. и Ограничено удостоверение за летателна годност, № 24-0003, издадено на 11.11.2014 г. на самолет с рег. знак LZ-FLL, сер. № 12201, модел Antonov An-26, собственост на Air Cargo Limited с оператор „Брайт Флайт“ ООД, се задължава да преустанови извършването на летателна дейност с това въздухоплавателно средство до отстраняване на посоченото в т. I и т. II от настоящата заповед нарушения.

IV. В случай, че „Брайт Флайт“ ООД не предприеме коригиращи действия в рамките на определения срок в настоящата заповед, Удостоверение за преглед на летателна годност, референтен № BG-ARC-2524, издадено на 25.10.2018 г. и Ограничено удостоверение за летателна годност, № 24-0003, издадено на 11.11.2014 г. ще бъдат прекратени.

V. За възстановяване действието на Ограничено Удостоверение за летателна годност и на Удостоверението за преглед на летателна годност да бъде издадена нова заповед, след представяне на доказателства за отстраняване на посоченото в т. I и т. II от настоящата заповед.

VI. Настоящата заповед да се връчи лично или с препоръчано писмо с обратна разписка на авиационния оператор „Брайт Флайт“ ООД, гр. София 1404, бул. „България“, ж. к. „Бокар“ 16А.

VII. Заповедта подлежи на обжалване на в четиринадесет дневен срок от съобщаването ѝ по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

VIII. Настоящата заповед да се доведе до знанието на и.д. началника на отдел ЛГ на ГВС и инспекторите от същия отдел – за сведение и изпълнение.

XI. Контрол по изпълнение на настоящата заповед възлагам на и.д. Началник отдел ЛГ на ГВС.

X *Станимир Лешев*
Станимир Лешев
Главен директор ГД ГВА
Signed by: Stanimir

