

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

към Решение № 40-01-1009/11.12.2020 г.

ТАКСИ НА ЛЕТИЩЕ СОФИЯ

В сила от 01 януари 2021 г. до окончателното решение на ГД ГВА.

1. Такса кацане

за тон MTOW

Група 1 – ВС до 3 т	5,00 Евро
Група 2 – ВС над 3 т до 25 т	9,20 Евро
Група 3 – ВС над 25 т до 65 т	7,75 Евро
Група 4 – ВС над 65 т до 100 т	7,05 Евро
Група 5 – ВС над 100 т	6,90 Евро

*В размера на таксата по всеки теглови диапазон за периода 01.01.-31.12.2021 г. са включени разходи за издръжка на Националния надзорен орган в размер на **0,06 Евро за тон.**

2. Такса за паркиране

за тон MTOW, за 1 час

	„Ден”*	„Нощ”***
Оперативна местостоянка	0,096 Евро	0,032 Евро
Зона за дълговременен престой „Long-term Bay”	0,010 Евро	0,007 Евро

* „Ден” е периодът от 06:00 часа до 22:59 ч. местно време;

** „Нощ” е периодът от 23:00 часа до 05:59 ч. местно време;

*** Непрекъснат престой на съоръжение за оперативен престой повече от 8 денонощия се таксува с увеличение 50 на сто от такса паркинг.

**** Таксата не се заплаща за престой на ВС до:

- 3 часа след кацане – за ВС, изпълняващи пътнически полети;
- 6 часа след кацане - за ВС с MTOW до 150 тона, изпълняващи товарни полети;
- 9 часа след кацане - за ВС с MTOW над 150 тона, изпълняващи товарни полети

3. Такса за пътници за заминаващ пътник

Международни линии	Възрастни	7,27 Евро
	Деца	3,64 Евро
Вътрешни линии	Възрастни	5,54 Евро
	Деца	2,77 Евро

* Деца над 2 до 12 г. заплащат 50%.

** Деца до 2 г. и транзитни пътници са освободени от таксата.

*** В размера на таксата за пътници за периода 01.01.- 31.12.2021 г. са включени разходи за издръжка на Националния надзорен орган в размер на **0,09 Евро за всеки заминаващ пътник над 12-годишна възраст (възрастен).**

4. Такса за ползване на пътнически ръкав

До 60 минути	117,00 Евро
За всеки последващи 15 минути	44,00 Евро

5. Такса за сигурност за ВС, превозващи пътници за заминаващ пътник

За всички категории пътници **3,36 Евро**

*В размера на такса „Сигурност” за ВС, превозващи пътници за периода 01.01.- 31.12.2021 г. са включени разходи за издръжка на Националния надзорен орган в размер на **0,09 Евро за всеки заминаващ пътник.**

6. Такса за сигурност за ВС, които не превозват пътници еднократно на полет

ВС с MTOW до 6 тона	10,00 Евро
ВС с MTOW над 6 тона	25,00 Евро

7. Такса за шум (екологична)

Евро за тон MTOW

Час на кацане (местно време)	Шумова категория	Час на излитане (местно време)		
		07:00-22:59	06:00-06:59 23:00-23:59	00:00-05:59
07:00-22:59	Категория 1	0,16	0,20	0,33
	Категория 2	0,21	0,27	0,43
	Категория 3	0,28	0,36	0,58
	Категория 4	0,46	0,57	0,92
	Категория 5	0,70	0,88	1,42
06:00-06:59 23:00-23:59	Категория 1	0,20	0,25	0,37
	Категория 2	0,27	0,32	0,48
	Категория 3	0,36	0,43	0,64
	Категория 4	0,57	0,69	1,03
	Категория 5	0,88	1,06	1,59
00:00-05:59	Категория 1	0,32	0,37	0,49
	Категория 2	0,42	0,48	0,64
	Категория 3	0,57	0,65	0,86
	Категория 4	0,91	1,03	1,38
	Категория 5	1,41	1,59	2,12

Основание за отнасяне на дадено ВС към конкретна категория е индивидуалният му шумов сертификат в зависимост от кумулативната шумова граница*, както следва:

Шумова категория	Описание на категорията – параметри на ВС
1	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница 20 dB Ефективно ниво на измервания шум (EPN) или повече.
2	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 15 до 19,9 EPNdB.
3	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 10 до 14,9 EPNdB.
4	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 5 до 9,9 EPNdB.
5	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница 4,9 EPNdB или по-малко, самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Глава 2, които не отговарят на изискванията на Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване и самолети с MTOW над 9 тона, за които не е представен сертификат за шум.

* Кумулативна шумова граница – стойността получена от сбора на разликите между максимално разрешените нива на шума за дадено ВС и нивата на шума, показани в шумовия му сертификат при направените измервания в трите контролни точки (встрани от ПИК, при заход за кацане и при излитане). Максимално разрешените нива на шума за дадено ВС и контролните точки за измерване на шума са дефинирани в Анекс 16, Том I, Част II от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване.