



РЕШЕНИЕ

№ 40-02-638 / 28.12.2016

На основание чл. 16д и чл.122л, ал.2 и ал.3, т.1 от Закона за гражданското въздухоплаване (ЗГВ), във връзка с жалба на „България Ер“ с вх.№ 51-00-152/09.11.2016 г. срещу Решение № 553/28.10.2016 г. на изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД, жалба на „Уиз Еър Унгария“ Кфт срещу Решение № 553/28.10.2016 г. на изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД, писмо с наш изх.№ 51-00-152/14.11.2016 г. до „Летище София“ ЕАД с искане за предоставяне на становище и документация по постъпилата жалба на „България Ер“ АД, писмо с наш изх.№ 51-00-159/17.11.2016 г. до „Летище София“ ЕАД, с искане за предоставяне на становище по жалбата на „Уиз Еър Унгария“ Кфт срещу същото решение, писмо с наш вх.№ 51-00-152/24.11.2016 г., съдържащо становище на „Летище София“ ЕАД по жалбата на „България Ер“ АД, писмо с наш вх.№ 51-00-152/30.11.2016 г. на „България Ер“ АД, Протокол от изслушване от 01.12.2016 г. между „Летище София“ ЕАД и „България Ер“ АД, Протокол от изслушване от 02.12.2016 г. между „Летище София“ ЕАД и „Уиз Еър Унгария“ Кфт, писмо с наш изх.№ 51-00-152/06.12.2016 г. съдържащо препоръки до „Летище София“ ЕАД и „България Ер“ АД, писмо с наш изх.№ 51-00-159/06.12.2016 г., съдържащо препоръки до „Летище София“ ЕАД и „Уиз Еър Унгария“ Кфт, писмо с наш изх.№ 40-02-615/09.12.2016 г. до „Летище София“ ЕАД, съдържащо искане за предоставяне на информация, писмо с наш вх.№ 51-00-152/12.12.2016 г. от „България Ер“ АД, писмо с наш вх.№ 51-00-152/20.12.2016 г. от „България Ер“ АД, писмо с наш вх.№ 51-00-159/22.12.2016 г. от „Уиз Еър Унгария“ Кфт, писмо с наш вх.№ 40-02-615/21.12.2016 г. от „Летище София“ ЕАД, и във връзка с чл. 6, ал.1 от Устройствения правилник на ГД ГВА,

РЕШИХ:

I. Потвърждавам в обжалваната му част – раздел I, т.3.1 от Решение № 553/28.10.2016 г. на изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД, издадено на основание чл.122к, ал.1 от ЗГВ.

Мотиви:

Съгласно чл. 15, ал. 2 от Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България елементите на такса пътници са изброени последователно. Нормативно установени, те се отнасят в еднаква степен както към обслужването на пътниците и на двата терминала – 1 и 2, така и по отношение пътниците, пътуващи по вътрешни и международни линии. Всички пътници и на двата терминала ползват услугите, предвидени в т. 1 до т.7 от посочената разпоредба.

В Методиката за определяне размера на летищните такси, които се събират от летищния оператор на летище с годишен трафик над 5 милиона превозени пътници или от летищния оператор с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България (Летище - София) – Приложение № 1 от наредбата, подробно е описан обхвата на различните видове такси, в т.ч. и на такса пътници.

1. Относно такса пътници, пътуващи по вътрешни и международни линии:

С изравняването на размера на такса пътници, пътуващи по вътрешни и по международни линии се постига равнопоставеност на всички летищни ползватели с оглед еднакво ценово третиране на пътниците.

ГД ГВА възприема в свое Решение № 40-02-168/12.03.2016 г. разбирането, че „нивото на обслужването, стандартите за безопасност и сигурност следва да бъдат и са еднакви за всички обслужени заминаващи пътници, независимо от маршрута, по който пътуват – по вътрешни или международни линии“. Отчитайки това принципно положение, изравняването на таксата пътници, пътуващи по вътрешни и международни линии е целесъобразно.

В раздел III, т. 3 от Методиката за определяне размера на летищните такси е посочено, че „таксата може да бъде диференцирана за пътници, заминаващи по международни линии, и за пътници, заминаващи по вътрешни линии“. Разпоредбата е диспозитивна и кореспондира на диспозитивната норма на чл.10 от Директива 2009/12 за летищните такси.. В тази връзка с писмо вх.№ 40-02-615/21.12.2016 г. летищният оператор е разяснил че коефициентът, участващ във формулата за определяне на такса пътници по раздел IV. т.3 на Методиката за определяне на летищните такси е „единица“.

2. Относно такса пътници, обслужвани на Терминал 1 и на Терминал 2 :

В раздел IV, т.3.2. от Методиката за определяне размера на летищните такси е посочено, че „при наличие на диференцирана летищна инфраструктура (пътнически терминал или обособена част от него) летищният оператор определя размера на таксата за пътници поотделно за всеки елемент от тази инфраструктура (пътнически терминал или обособена част от него)“. Същевременно елементите на разходите за такса пътници, описани по раздел III, т.3 – т.3.1. – т.3.14. от методиката следва да се възприемат за еднакви за двата терминала.


В писмото си вх.№ 40-02-615/21.12.2016 г. летищният оператор е предоставил разяснение за причините, поради които не е подхотено диференцирано при определяне на таксата за пътници за периода 01.01. -31.12.2017 г относно двата терминала. Основната цел на летищния оператор е да се даде възможност за преразпределение на нарасналия пътнически трафик пропорционално на разполагаемата пропускателна способност на съоръженията с оглед гарантиране на индустриалните стандарти за безопасност, сигурност и качество на летищните услуги, както и да се постигне максимално затоварване на различните превозвачи на двата терминала.

II. На основание чл. 122л, ал.4 от ЗГВ, настоящото решение не подлежи на обжалване.

III. Същото се прилага до влизането в сила на решението на ГД ГВА, което ще бъде постановено на основание чл. 122р, ал.1 от ЗГВ.

IV. Настоящото решение да бъде обявено на официалната страница на ГД ГВА.

V. Настоящото решение да бъде изпратено с препоръчана пратка с обратна разписка до „Летище София“ ЕАД, „България Ер“ АД и „Уиз Еър Унгария“ Кфт.



Иван Иванов

Главен директор на ГД ГВА

