



| |
|---|
| МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА |
| ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ |
| Регистрационен индекс и дата |
| 51-00-159/14.11.16 |

ДО
Г-Н ИВАН С. ИВАНОВ
ГЛАВЕН ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ
"ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА
АДМИНИСТРАЦИЯ" ПРИ
МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА НА РЕПУБЛИКА
БЪЛГАРИЯ
ул. "Дякон Игнатий" № 9, гр. София 1000

Ж А Л Б А

от УИЗ ЕЪР УНГАРИЯ Кфт. (WIZZ AIR HUNGARY Кфт.), учредено по законите на Унгария, със седалище 1103 Будапеща (Budapest), Kőér street 2/a Building B Floors II-V, представлявано от Свилен Серафимов, (e-mail: Svilen.Serafimov@wizzair.com)

за контакт и УИЗ ЕЪР УНГАРИЯ Кфт. - клон България, ЕИК 200830927, със седалище и адрес на управление, гр. София 1540, район Искър, зона Летище София, сграда ИВТ, тел: +359 888 043 045

против Решение за определяне размера на летищните такси на Летище София № 553/28.10.2016 г. на изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД за периода от 01.01. – 31.12.2017 г.

правно основание: чл.122к, ал.2 от Закона за гражданското въздухоплаване

Wizz Air Hungary Ltd.
Reg. number 01-09-964332
LAURUS OFFICES
Kőér Street 2/A.
Building B
H-1103 Budapest, Hungary

T +36-1-777-9300
F +36-1-777-9444

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЛАВЕН ДИРЕКТОР,

Авиокомпания УИЗ ЕЪР УНГАРИЯ Кфт. в качеството си на ползвател на Летище София, обжалва пред Вас, в законоустановения срок и молим да отмените или евентуално измените, като незаконосъобразно и нецелесъобразно Решение № 553/28.10.2016 г. на изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД за определяне размера на летищните такси на Летище София периода от 01.01. – 31.12.2017 г., обявено на 31.10.2016 г., и по-специално да отмените или измените Раздел I, точка 3.1. от описаното Решение № 553/28.10.2016 г.

Мотивите ни за исканата отмяна са следните:

Обжалваното Решение № 553/28.10.2016 г. е нецелесъобразно и незаконосъобразно. При въвеждането на по-висок размер / уеднаквяване размера на летищните такси на Терминал 1 и Терминал 2 с обжалваното решение, не са спазени основните принципи на обвързаност на разходите, прозрачност и недискриминация при определяне на летищните такси – принципи, които са предвидени в Директива 2009/12/ЕО на Европейския Парламент и Съвета относно летищните такси, която съответно е имплементирана в българското законодателство през 2011 г. чрез изменения и допълнения в Закона за гражданското въздухоплаване.

Всъщност, още през 2004 г. Съветът на Международната организация за гражданско въздухоплаване (Съветът на ИКАО) приема политики относно събирането на летищни такси, които включваха, *inter alia*, принципите на обвързаност с разходите, недискриминация и независим механизъм за икономическото регламентиране на летищата.

- ✓ В обявлението за консултации 2016 г. с ползвателите на летището, Летище София обяви че въвежда еднакъв размер на такса за заминаващ пътник, без диференциация по терминали и дестинация на полета.

За заминаващ пътник по международни и вътрешни линии (Терминал 1 и Терминал 2) – възрастен 5.50 евро; дете (2-12 г.): 2.75 евро.

Като аргумент за това накратко бе посочено по-ефективно използване на летищната инфраструктура в условията на растящо пазарно търсене. Ускореното развитие в последните 3 години на пътническия трафик, обслужван в терминал 1 (25 % средногодишен ръст) довело по презапълване на неговия капацитет и невъзможност за удовлетворяване на нови заявки на летищните ползватели. Настаняването на част от полетната програма – от Терминал 1 на Терминал 2 – щяло да доведе до балансирана натовареност на терминалите и съпътстващите съоръжения, съобразено с тяхната пропускателна способност. Практически, единственото обяснение за изравняването на таксите е балансирано разпределение на пътниците на двата терминала, без да се отчитат техните особености, инфраструктура, качество на услуги, разходи за поддръжка и т.н.

- ✓ Следва да отбележим, че през 2015 г. съществуваше диференциация съобразно терминала, като например таксата за възрастни заминаващи по международни линии на Терминал 2 беше с 6 евро по-висока от тази на Терминал 1 (съответно 5.5 евро за Терминал 1 и 11.50 евро – за Терминал 2) с аргумент от консултациите през 2015 г. за разлика, базирана на разлика в разходите (cost-justification).

Друго обяснение от 2015 г. за по-високите такси на Терминал 2 е по-големите площи на Терминал 2, броя на пътници и че начинът на поддръжка са различни. Съответно че са налице задължения по заеми, по-висока стойност на активите и съответно по-високи разходи за амортизация. През 2015 г. се признава и обосновава различният размер на таксите за заминаващ пътник с комфорта и по-високото качество на услугите на Терминал 2.

Съгласно Директива 2009/12/ЕО летищните такси следва да бъдат недискриминационни, а управляващите органи следва да имат възможност да прилагат летищни такси, съответстващи на инфраструктурата и/или на нивото на предоставяне на услуги, тъй като въздушните превозвачи имат законен интерес да изискват от управляващите летищата органи услуги, отговарящи на съотношението цена/качество.

В допълнение, съгласно член 10.1. от Директива 2009/12/ЕО “Държавите-членки предприемат необходимите мерки, за да позволят на управляващия летището орган да предлага различно качество и набор от съответни летищни услуги, терминали или части от терминали с оглед предоставянето на персонализирани услуги или специализирани терминали или части от терминали. *Нивото на летищните такси може да се диференцира в зависимост от качеството и обхвата на тези услуги и тяхната себестойност или всякакви други обективни и прозрачни фактори.*“

На база на гореизложеното, считаме че целесъобразното и законосъобразно определяне на летищните такси за Терминал 1 и 2 следва да отчитат предимствата, които дава Терминал 2 и които съответно предоставят **конкурентно предимство на тези въздушни превозвачи, които ще ползват Терминал 2 при заплащане на такси, еднакви с тези за Терминал 1.**

На първо място, до Терминал 2 вече има достъп с метро, сградата е по-нова и просторна, оборудването е по-ново и качествено, съответно поддръжката е по-скъпа. На Терминал 2 има помещения за self check-in, както и има възможност за електронен паспортен контрол на пристигане, т.е. безспорно по-добро обслужване и по-добра инфраструктура.

Като обобщение, считаме че по-високото качество на обслужване на Терминал 2 следва да е отразено в летищните такси, или както се посочва в Директива 2009/12 органите да прилагат летищни такси, съответстващи на инфраструктурата и/или на нивото на предоставяне на услуги, а въздушните превозвачи - да изискват от управляващите летищата органи услуги, отговарящи на съотношението

цена/качество. Това не е извършено при определянето на таксите за 2017 г., като от мотивите за определянето им личи че се цели балансирано разпределение на пътниците между двата терминала.

С оглед на горното, възразяваме категорично на изравняването на летищните такси на Терминал 1 и Терминал 2, и молим да отмените изцяло като незаконосъобразни и нецелесъобразни летищните такси, несъобразени с качеството на предоставяните срещу тях услуги, изравняващи финансовата тежест за операторите, ползващи Терминал 1 и 2, и по-този начин предоставящи нецелесъобразно и незаконосъобразно конкурентно предимство на оператори на Терминал 2, в сравнение с тези на Терминал 1.

Молим, да задължите „Летище София“ ЕАД да предостави цялата преписка по издаването на обжалваното Решение № 553/28.10.2016 г. изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД за определяне размера на летищните такси на Летище София периода от 01.01. – 31.12.2017 г.

Приложения:

1. Препис от обжалваното Решение.
2. Пълномощно – поради това че пълномощното се издава в чужбина, допълнително ще предоставим негов оригинал и съответно потвърждение от издателя му.

София, 14 ноември 2016 г.

С уважение:



п.п. Свилен Серафимов