

**“БЪЛГАРИЯ ЕР” - АД**  
Летище София; бул. “Брюксел” №1  
Изх.№: 047-I-8330 Дата: 09.11.16г.

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА  
ГД „Гражданска въздухоплавателна  
администрация“  
Регистрационен индекс и дата  
51-00-152/09.11.2016

До г-н Иван Иванов  
главен директор  
на Главна дирекция „Гражданска  
въздухоплавателна администрация“

**ЖАЛБА**

от „България Ер“ АД, ЕИК 000633828  
със седалище и адрес: гр. София 1540  
район Слатина, Аерогара София  
представявано от изпълнителните директори  
Янко Вълков Георгиев и Христо Тодоров Тодоров  
и прокуриста Бистра Цветкова Маринкова

**против:** Решение № 553/28.10.2016г. на изпълнителния  
директор на “Летище София” ЕАД за определяне  
размера на летищните такси на летище София за  
периода от 01.01.2017г. до 31.12.2017г.

**пр. основание:** чл. 122к, ал. 2 ЗГВ

Уважаеми г-н главен директор,

Авиокомпания „България Ер“ АД, в качеството си на ползвател на летище София, обжалва пред Вас в законоустановения срок и моли да отмените, евентуално измените като незаконосъобразно и нецелесъобразно Решение № 553/28.10.2016г. на изпълнителния директор на “Летище София” ЕАД за определяне размера на летищните такси на летище София за периода от 01.01.2017г. до 31.12.2017г., в частта му по раздел I, т. 3.1. относно определяне размера на таксата за пътници по вътрешни линии,

в размер на: Терминал 1 – възрастни – 5,50 евро; Терминал 1 – деца – 2,75 евро; Терминал 2 – възрастни – 5,50 евро и Терминал 2 – деца – 2,75 евро, по следните съображения:

Решение № 553/28.10.2016г. на изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД за определяне размера на летищните такси на летище София за периода от 01.01.2017г. до 31.12.2017г. е незаконосъобразно и нецелесъобразно. При въвеждането на по-висок размер на летищните такси за пътници по вътрешни линии с обжалваното решение не са спазени основните принципи за обвързаност с разходите, прозрачност и недискриминация при определяне и събиране на летищните такси, прокламирани в Директива 2009/12/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009г. относно летищните такси, а също така въведени като политики относно събирането на летищни такси през 2004г. от Съветът на Международната организация за гражданско въздухоплаване (Съветът на ИКАО).

С увеличението на таксата за пътници по вътрешни линии от 4,4 на 5,5 евро за възрастен, съответно от 2,2 на 2,75 евро за дете, се извършва уеднаквяване на таксата за пътници по вътрешни линии, с тази по международни линии. В същото време услугата, предоставяна от Летище София, Терминал 2, за пътници, заминаващи по вътрешни линии, не е еднаква и не може да бъде сравнена с услугата на летищния оператор, предлагана за обслужване на пътници, заминаващи по международни линии. Така например, но не изчерпателно, пътниците, заминаващи по вътрешни полети нямат достъп до магазините, част от кафетата и въобще търговската зона на „Летище София“ ЕАД, разположена на второ ниво, предлагаща разнообразие от стоки. Зоната при изход D1, ползвана от пътниците, излитащи по вътрешни полети е много малка, няма достатъчно места за сядане и никакъв достъп до каквито и да е магазини. Изходът след тази зона не е климатизиран през лятото и не е отоплен през зимата. Авиокомпаниите, предлагащи вътрешни полети не могат да ползват пътнически ръкав. Няма никакво търговско или икономическо основание за уеднаквяване на таксите за обслужване на пътници по международни, с тези по вътрешни линии, при положение, че предоставяните услуги не са еквивалентни.

На практика, таксата за пътници, излитащи по вътрешни линии се увеличава без никакво изменение на инфраструктурата или разходите на Летище София, формиращи тази услуга.

Не на последно място, предлаганото увеличение на таксата за пътници по вътрешни линии не е мотивирано. „Летище София“ ЕАД не е изложило никакви аргументи, не е посочило увеличение на разходите за предоставяне на тази услуга, нито е предвидило извършването на инвестиции, подобряващи инфраструктурата по предоставяне на тази услуга.

Напротив, предвид факта, че размера на таксата пътници заминаващи по международни линии от Терминал 2 намалява с повече от 50 % (52,17%) е показателен, че разходите по предоставяне на услугата като цяло се запазват или намаляват, съответно няма никакво икономическо основание в предлаганото от „Летище София“ ЕАД увеличение на таксата за пътници, заминаващи от Летище София по вътрешни линии.

Не са представени и съображения, свързани с отражението на това увеличение върху пътническия поток по вътрешните полети, което е от съществено значение за развитието на трафика на Летище София.

Уеднаквяване на тарифите за такса пътници по вътрешни и международни линии би довело до съществено увеличение на оперативните разходи на авиокомпаниите, които извършват вътрешни полети и би се отразило неблагоприятно на цената на самолетния билет по вътрешни линии спрямо

досегашните нива. Предвид дълбоката икономическа криза, българският пазар не е в състояние да поеме такова увеличение и уеднаквяването на размерите за такса пътници за вътрешни полети с тези за международни полети ще се отрази изключително неблагоприятно на конкуретоспособността на въздушния транспорт по вътрешни линии в сравнение с наземния транспорт.

Извънгореизложеното, чл. 31, iv) от политиките относно летищните такси на ИКАО дава възможност за разграничаване на таксите за вътрешни и международни полети, тъй като изискването е таксите да бъдат недискриминационни по отношение на чуждестранни и национални ползватели, ангажирани в международни операции, а не във вътрешни такива, поради което и с цел стимулиране на вътрешния трафик в страната и преодоляване на изолираността на цели региони от добра свързаност посредством въздушен транспорт, не само е допустимо, но е и необходимо летищният оператор да диференцира таксите за пътници за вътрешните полети на авиокомпаниите.

Нещо повече, съгласно Методиката за определяне на летищните такси, които се събират от летищния оператор на летище с годишен трафик над 5 милиона превозени пътници или от летищния оператор с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България (Летище София), диференциация на таксите за диференцирана летищна инфраструктура или услуги е допустима.

Неоснователни са доводите на изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД, че въпреки че изложените от нас аргументи за да не бъде увеличена таксата за пътници по вътрешни линии имат основание, доколкото качеството на летищната услуга, предоставяна за тези пътници не е адекватно на това, осигурено за пътниците по международни линии, то разходите по елементи, относими към обособената зона на Терминал 2, в която се извършва обслужване на полетите по вътрешни линии не са разкрили резерви за намаляване на предложената за 2017г. такса за пътници по вътрешни линии.

Летищният оператор не е съобразил, че неправилно и незаконосъобразно в размера на разходите на „Летище София“ ЕАД са отразени разходи, свързани с арбитражното решение на Трибунала към Международния арбитражен съд при Международната търговска камара в Париж по дело реф. № 15178/EC/GZ/GFG между „Летище София“ ЕАД и МАК/АДМАК. Тези разходи неправилно и незаконосъобразно, в противоречие с Методиката за определяне на летищните такси, които се събират от летищния оператор на летище с годишен трафик над 5 милиона превозени пътници или от летищния оператор с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България (Летище София), Приложение 1 към чл. 1, ал. 3 от Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България, са включени в разходната база на летищните такси за 2017г. Неправилно, незаконосъобразно и нецелесъобразно сумите по тези съдебни разходи са включени при определяне размера на разходите, съответно неправилен, незаконосъобразен и целесъобразен е горепосоченият извод на летищния оператор, че няма резерви за намаляване на предложената за 2017г. такса за пътници по вътрешни линии.

Молим да задължите „Летище София“ ЕАД да предостави цялата преписка по издаване на обжалваното Решение № 553/28.10.2016г. на изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД за определяне размера на летищните такси на летище София за периода от 01.01.2017г. до 31.12.2017г. за определяне размера на летищните такси на летище София на изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД, ведно с информацията, представена на ползвателите по време на Общата дискусия от 30.09.2016г. и цялата разменена кореспонденция между летищния оператор и ползвателите на летището.

С оглед гореизложеното, молим да отмените, евентуално измените като незаконосъобразно и нецелесъобразно Решение № 553/28.10.2016г. на изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД за определяне размера на летищните такси на летище София за периода от 01.01.2017г. до 31.12.2017г. за определяне размера на летищните такси на летище София на изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД в обжалваната му част.

С уважение,

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА „БЪЛГАРИЯ ЕР“ АД:

/Христо Тодоров/

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА „БЪЛГАРИЯ ЕР“ АД:

/Янко Георгиев/

ПРОКУРИСТ НА „БЪЛГАРИЯ ЕР“ АД:

/Бистра Маринкова/

